

# Henschel Gooische Stoomtram 18

## Het origineel

Vanaf 1913 stelde de Gooische Stoomtram zes nieuwe locomotieven in dienst, waarvan loc 18 de laatste was. Ze werd geleverd door de Duitse firma Henschel in 1921. De locomotieven waren van het zogenaamde 'vierkante type', dat kenmerkend was voor veel stoomtrams in Nederland.

Al snel gingen in 't Gooi moderne motortrams rijden. Loc 18 was niet meer nodig en werd in 1937 verkocht aan de suikerfabriek in Roosendaal, waar ze tot in de jaren zestig met wagens rangeerde op het fabrieksterrein.

Reeds in 1965 werd loc 18 bewaard voor museale doeleinden en korte tijd later, in 1968, in gebruik genomen bij de Museumstoomtram in Hoorn. Later volgde een omvangrijke restauratie en sinds 1990 is de locomotief weer in oude glorie hersteld. De naam "Leeghwater" kreeg de loc omdat het Delftse studentengezelschap met die naam een belangrijke bijdrage leverde aan het herstel in dienstvaardige toestand ten behoeve van afscheidsritten over het WSM-net in 1967. Deze naam werd in 2015 weer verwijderd, daar het museum streeft naar een historisch correcte weergave van de oorspronkelijke staat.

Bron: [www.stoomtram.nl](http://www.stoomtram.nl)



|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| Bouwjaar              | 1921                        |
| Gebouwd door          | Henschel & Sohn, Kassel (D) |
| Fabrieksnummer        | 18776                       |
| Watervoorraad         | 2 m3                        |
| Dienstvaardig gewicht | 17 ton                      |
| Type stoomverdeling   | Walschaert                  |
| Maximum snelheid      | 45 KM/H                     |

## Het model

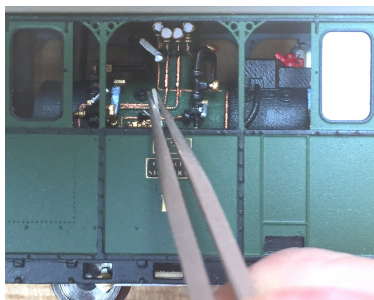
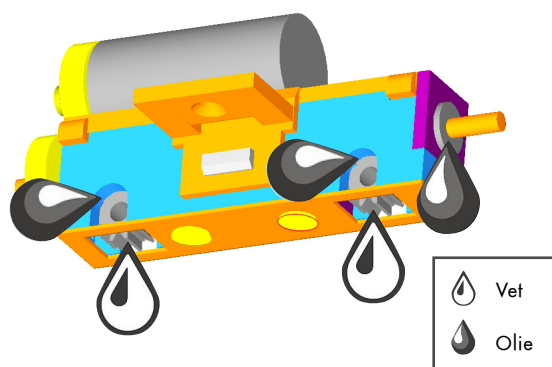
Het model van de Gooische Stoomtram bestaat uit een kast van geëtsd nieuw zilver en gegoten messing. De ketel is een 3D print. Het is een fijn gedetailleerd model en moet voorzichtig gehanteerd worden. Houd het vast onder de schorten en niet met de vingers plat op de zijkant.

### Het dak verwijderen

Het dak kan verwijderd worden om de binnenzijde nader te bekijken of een bestuurder te plaatsen. Het zit met vier pinnetjes geklemd, in elke hoek een. Om het dak los te maken, til het aan de achterkant een 0,5-1 centimeter omhoog en trek het naar de achterkant van de tram. De voorkant van het dak zit onder de stoombel geschoven. Bij het terugplaatsen, schuif eerst het dak onder de stoombel.

### De aandrijving

De aandrijving heeft een 12V motor. Het is belangrijk deze een half uur in beide richtingen op halve snelheid te laten inrijden. Check met een multimeter op welke stand uw transformator 12V levert, want sommigen geven zelfs tot 17V. Op lange termijn is dit funest voor deze motor. De twee zwarte tandraden zijn reeds voorzien van een dun laagje vet, speciaal voor de modeltrein (bijvoorbeeld Trix 66626 of Roco 10905). Voor een lange levensduur moet deze af en toe weer voorzien worden van een minimale hoeveelheid vet. De as die over de lengte loopt is alleen aan de achterkant gesmeerd met olie (bijvoorbeeld Fleischmann 6599). Het neoprene bandje heeft een lange levensduur, maar een extra bandje is meegeleverd. Nieuwe bandjes zijn op verzoek verkrijgbaar (Ø 5,5 mm). De gebruikte schroeven zijn M1.2 L4.



### Richtingshendel

Een exclusieve feature bij het kant en klaar model is de beweegbare richtingshendel. Met een tandenstoker of een fijn pincet kan de stand in vooruit of achteruit gezet worden. Dit is uiteraard alleen visueel en heeft geen invloed op de elektronica van de motor.